

ECHOS DU LARGE

PARC DES
CALANQUES9500 € pour une
intrusion nautique
non autorisée

À l'issue d'un contrôle en mer réalisé l'été dernier dans le cœur marin du Parc national des Calanques, les deux gérants (de droit et de fait) d'une société de location de bateaux à moteur sans permis, ont été condamnés par le tribunal judiciaire de Marseille, à verser chacun à l'État et à l'établissement public, une somme cumulée de 9500€, dont 3 000€ avec sursis. L'entreprise en question ne disposait, en effet, d'aucune autorisation permettant à ses navires d'évoluer au sein de cet espace naturel protégé. Le parc rappelle que pour pénétrer sur son territoire, les bateaux loués par des professionnels doivent arborer une vignette verte délivrée par lui. Quant aux particuliers qui louent leur bateau, ils doivent faire une demande préalable au parc et n'ont droit qu'à cinq entrées par bateau et par an. /PHOTO PNDC



À Ventabren, Loup de Mer fait dans le bateau sur-mesure

Cette entreprise propose à ses clients d'assembler le semi-rigide qui leur correspond

Illustration du dynamisme du secteur de la conception de petites unités de plaisance en région provençale, la société Loup de Mer basée à Ventabren, a développé une gamme de semi-rigides dont la particularité est de pouvoir être assemblés et équipés en fonction des besoins de leur utilisateur.

"J'ai essayé de réunir sur mes bateaux tout ce dont j'avais besoin quand j'étais plaisancier et que je n'arrivais pas à trouver sur le marché de bateaux de grande série", explique Alain Lanièsse dont la dernière création, le Sharkboat 69 SL, était exposée aux dernières Nauticales de La Ciotat. Et d'en donner le détail en faisant le tour de cette unité de 6,87 m de long et 2,70 m de large propulsée par un moteur Mercury de 175 CV dont les premières ébauches ont été réalisées un peu avant le premier confinement.

"Je voulais notamment une assise en dur sur les flotteurs pour monter à bord sans risque de glissade tout en permettant à un plongeur de s'équiper ou de se mettre à l'eau confortablement. Je voulais aussi des mains courantes en forme de boule, plus ergonomiques que les barres classiques et qui puissent en même temps servir de porte vêtements. J'avais besoin également, tout



Le Sharkboat 69 SL était présenté le mois dernier, aux Nauticales de La Ciotat, par Alain Lanièsse, concepteur de cette gamme de semi-rigides assemblés en Provence. /PHOTO NICOLAS VALLAURI

autour du bateau, d'un double liston incurvé afin de mieux rejeter l'eau vers l'extérieur, mais aussi de coussins d'une épaisseur conséquente, découpés dans une mousse haute densité". Même démarche pour les bouclins en hypalon Orca de seule-

ment 52 cm de diamètre qui augmentent sensiblement l'espace intérieur, offrant de nombreuses possibilités d'aménagement, notamment d'un vaste carré arrière pouvant accueillir six personnes autour d'une table centrale. S'y ajoute une im-

pressionnante arche (roll bar) constituée d'un double arceau de 4 cm de diamètre dont la solidité a été étudiée pour pouvoir maintenir déployé un taud de soleil, même à pleine vitesse, c'est-à-dire à près de 40 nœuds (74 km/h). Autant d'éléments

qui peuvent être assemblés ou désassemblés à la demande du client, en fonction de son programme de navigation, et dont les coloris sont également susceptibles d'être modifiés, permettant de créer des bateaux si non uniques, du moins collant au plus près à l'usage auquel ils sont destinés.

"Cette recherche du sur-mesure nécessite entre 30 et 50 h de travail et d'échange avec le futur acquéreur", précise Alain Lanièsse, insistant sur une autre caractéristique de ses bateaux que l'on retrouve notamment sur le 69SL, à savoir une masse à vide réduite. Ce Sharkboat n'affiche en effet que 675 kg sur la balance, tout en offrant une capacité d'emport de près de 1,6 tonne. Un semi-rigide dont les différents éléments constitutifs sont importés de plusieurs pays spécialisés dans ce type de matériels (Pologne, Italie, Allemagne, Chine, Corée), puis réunis dans l'arrière-pays provençal pour donner naissance à une gamme des plus complètes.

Loup de Mer propose, en effet, par moins de dix modèles dans des dimensions comprises entre 3,40 m et 8,70 m. Et ce n'est pas fini. La société a annoncé aux Nauticales la sortie prochaine d'un nouveau modèle intermédiaire de 7,90 m.

Philippe GALLINI

Repoussez les limites en mode Wifissime



Nouveau : Livebox Max Fibre

Dernière génération de Wifi : le Wifi 6E
Accompagnement personnalisé par un Spécialiste Wifi
Jusqu'à 3 Répéteurs Wifi 6 mis à disposition
Airbox 20Go pour rester connecté partout



Offre soumise à conditions en France métropolitaine. Services sous réserve d'éligibilité et de couverture, disponibles exclusivement avec les offres Livebox Max Fibre et Open Max Fibre, et avec équipements Wifi compatibles. Répéteurs et Airbox sur demande. Détail et tarifs sur orange.fr

Répéteurs Wifi 6 : dans la limite d'un par demande chaque 72h sur orange.fr - Le nombre de répéteurs dépend de la taille du logement. **Spécialiste Wifi :** accompagnement téléphonique sur rendez-vous pris sur orange.fr, selon disponibilité, ou via appel au Service Client du lundi au samedi de 8h à 20h. Le temps d'attente avant la mise en relation avec un conseiller est gratuit depuis les réseaux Orange. Le service est gratuit et l'appel est au prix d'une communication normale selon l'offre détenue, ou décompté du forfait mobile. **Airbox :** option de connexion internet en mobilité, mise à disposition d'une Airbox 4G et d'une carte SIM. Débit réduit au-delà. Sessions limitées à 12h.

